

PRUEBA A FONDO CON EL NUEVO RENAULT MEGANE 3

# TACOMETRO

21 DE ENERO  
DE 2011  
NÚMERO 508

publimetro

WWW.TACOMETRO.CL



## EL AMANECER VELOSTER

*Hyundai dio un golpe certero en Detroit al presentar un deportivo que parece prototipo pero que ya luego inicia su venta mundial.*



### LANZAMIENTO

*Geely ya tiene en las calles a su nuevo y conveniente citycar LC.*

# TACOMETRO

publimetro

www.tacometro.cl

## STAFF

**DIRECTOR RESPONSABLE**  
Matías Carvajal M.

**EDITOR TACÓMETRO**  
Alexis Cares R.

**DIAGRAMACIÓN**  
Marco Alviál Venegas  
Alexis Mesías U.

**REDACTORES**  
Álvaro Lavín  
Camila Subiabre  
Javiera Lastra

**FOTOGRAFÍA**  
Sylvio García  
Martín García de la Huerta

**GERENTE GENERAL  
Y REPRESENTANTE LEGAL**  
Pablo Mazzei

**GERENTE COMERCIAL**  
Andrés Israel

**GERENTE DE FINANZAS**  
Mario Cruzat

**GERENTE REVISTA  
TACÓMETRO**  
Alejandro Cisternas

**GERENTE DE DISTRIBUCIÓN**  
Jorge Ocedín


Tacómetro se imprime en  
Gráfica Puerto Madero.

Revista gratuita, de distribución semanal  
(Tacómetro Especial, distribución mensual).  
Editado y distribuido por Publimetro SA.  
Dirección: Avenida Kennedy 5735, oficina  
701. Torre Poniente, Las Condes.  
Teléfono: 4215900 Fax: 4215905

Correo electrónico:  
tacometro@publimetro.cl



### El dólar de nuestras decisiones

De tan buena salud goza el negocio del motor que hasta el alza del dólar reflatado por la política monetaria local no parece afectar su momento ni expectativas. Hablamos con tres expertos de los mundos del financiamiento, el motor y la economía para dar con un enfoque certero y que nos guíe si es que acaso estamos pensando en tomar la segunda decisión de compra más importante de nuestras vidas. 

**06** *Veloster marcará un decisivo momento en la carrera de Hyundai. Un audaz hatchback de claros trazos deportivos que asombra en Detroit y emprende vuelo a ciento de mercados.*

**08** *Quedamos paralizados en nuestra visita al Salón de Detroit cuando pasamos por el stand de BMW: es que allí estaba el nuevo Serie 1 M.*

**10** *Caja de seis velocidades, motor de 2.0 litros y un buen puñado de razones con las cuales convencernos. Probamos el nuevo Megane 3.*

**12** *Sonic se llama la nueva apuesta global de Chevrolet. Es la evolución lógica del Aveo, que llega en versiones hatchback, sedán y un delicioso momento racing.*

**18** *Kia abrió el año de lanzamientos con su tercer integrante de la familia Cerato, el hatchback 5.*

**20** *Geely, marca china del Grupo Dercu, pone un citycar sumamente atractivo en nuestro mercado, el LC*

## TACOMETRO.CL

LANZAMIENTO



# UN CITYCAR POR FUERA, UN LUJO POR DENTRO

LA PREVIA DEL GEELY LC EN EL SALÓN DEL AUTOMÓVIL DE SANTIAGO MOSTRÓ EN ESPLENDOR SU LADO JUVENIL, DIVERTIDO, DINAMICO, DE BAJO CONSUMO Y EFICIENTE. CARACTERÍSTICAS QUE HACEN PENSAR QUE SU DEBUT SERA TODO UN HIT EN NUESTRAS CALLES. *JAVIERA LASTRA AMAYA*

**EL NUEVO** modelo de la marca china Geely llega con todo a competir en el mercado de los citycars. Mejoras como un motor más potente, un interior con mayor amplitud y, sobre

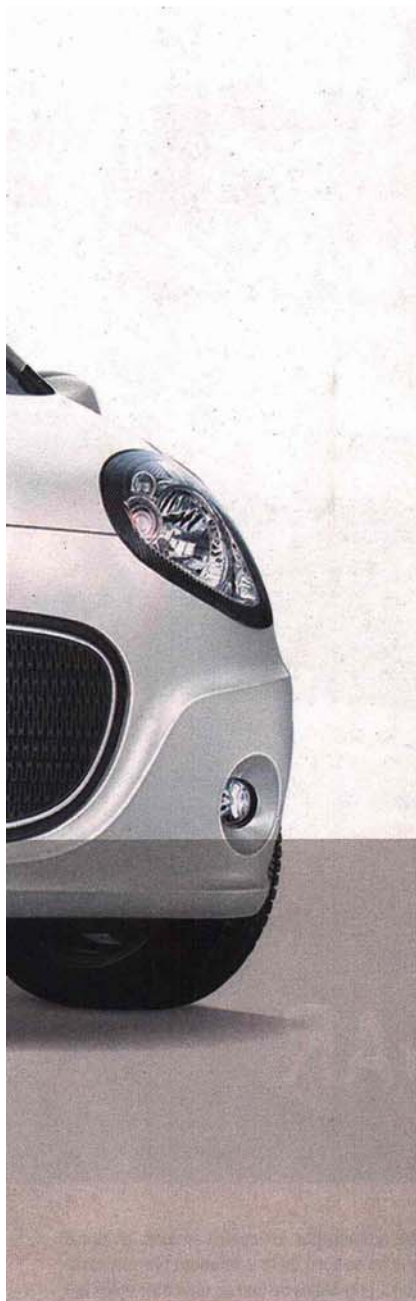
todo, sistemas de seguridad hacen subir los bonos de un producto donde las exigencias cada vez son mayores. Por parte, este pequeño cuenta con un espacio

interior algo más distendido que la competencia al ofrecer 3,6 metros de longitud, 1,6 de ancho y 1,4 de alto. Definitivamente cómodo tanto para manejarlo en la ciudad como en tramos largos. Adicionalmente cuenta con buenas terminaciones para hacer de éste un coche preocupado de su confort.

#### CON LA FUERZA DE UN PANDA

Este vehículo proveniente de China, donde lo llaman Panda, cuenta con dos versiones con un motor de 1,3 litros y 85 HP, coches que adhieren a la normativa anticontaminación Euro IV.

Y si hay algo que verdaderamente lo sor-



**LA FIRMA GEELY NO SÓLO FABRICA Y DESARROLLA AUTOS, SINO TAMBIÉN MOTOS Y MOTORES. EN 2010 COMPLETÓ LA COMPRA DE LA UNIDAD VOLVO DE FORD MOTOR, POR US\$1.800 MILLONES SIENDO LA MAYOR ADQUISICIÓN DE CHINA DE UN FABRICANTE EXTRANJERO.**

prenderá es su interior y equipamiento, donde encontrará una real opción para quien goce del buen gusto, de la eficiencia y los bajos costos. Entre sus prestaciones encontrará dirección electro asistida, aire acondicionado, neblineros, radio con CD y MP3 y apertura a distancia del maletero. Por otra parte, si piensa en no pasar sustos, la seguridad también promedia buena nota integrando la alarma de aviso para el uso de cinturones y de puerta abierta, tanque de combustible anti-derrame y anti-explosión. Detalles que no lo son tanto en determinadas circunstancias. De hecho, el pequeño Panda, ha pasado con satisfacción todos los test de seguridad de la

Cncap, entregándole cinco estrellas por su buen rendimiento en las pruebas de choque frontal y lateral. El primero en China en tomar este lugar.

"El Geely LC es un producto que nos permitirá competir en un segmento nuevo para la marca. Sabemos que es un excelente automóvil, viene muy equipado y es un vehículo 100% funcional. Además se ajusta a los requerimientos y necesidades de los clientes en Chile", afirmó Thibaud Aymeric, gerente general de Geely Motors, quien pretende tener ventas del orden de 500 unidades anuales de su nuevo producto "al alcance del bolsillo".

# AL VOLANTE.CL de fecha 20/01/2011



Geely trae su nuevo city car  
Image 11 of 11

Más Fotos



Más Fotos

Este nuevo modelo cuenta con el motor más potente del segmento, con 1.300 cc gasoliner, capaz de producir 85 HP a 6.000 rpm.

Más Fotos



Cuenta con un completo equipamiento, destacando aire acondicionado y dirección electro asistida.

Más Fotos



Incluye llantas de aluminio, neblineros, apertura de maletero a distancia y Radio CD con MP3.

Más Fotos



Cuenta con cinturones delanteros y traseros de tres puntas, alarma para el uso de cinturones y de aviso por puerta abierta.

Más Fotos



Además está equipado con tanque de combustible anti-derrame y anti-explósión, entre otros

Más Fotos



C-NCAP, versión china de EuroNCAP, recientemente le otorgó cinco estrellas en prueba de choque frontal y lateral.



Esto lo convierte en el primer auto chino en obtener esta calificación en un test de seguridad.

## AL VOLANTE.CL de fecha 20/01/2011

Más Fotos



Para finales de 2011 se estima una venta de 500 unidades.

Más Fotos



Estará disponible en todos los concesionarios Derco de Chile a partir de enero de 2011 a un

Más Fotos



Como todos los vehículos de Geely, contará con una extensa garantía de 3 años ó 100.000 kilómetros.

## VENTAS 2010

### VEHICULOS NUEVOS

### ENERO-DICIEMBRE

#### SECTOR AUTOMOTOR MANTIENE ALZA

MARCA	PASAJEROS	%	SUV	%	COMERC.	%	%	TOTAL
Chevrolet	37.814	23,9%	3.921	7,3%	7.748	10,1%	17,1%	49.483
Nissan	11.295	7,5%	5.114	9,5%	18.455	24%	12,3%	35.494
Hyundai	20.577	13%	8.693	16,2%	4.852	6,3%	11,8%	34.122
Kia	17.548	11,1%	4.222	7,8%	3.319	4,3%	8,7%	25.089
Toyota	13.105	8,3%	5.531	10,3%	6.272	8,2%	8,6%	24.908
Suzuki	12.342	7,8%	5.797	10,8%	520	0,7%	6,5%	18.659
Mazda	6.430	4,1%	876	1,6%	1.126	1,5%	2,7%	8.434
Mitsubishi	1.187	0,7%	1.470	3,4%	3.949	6,4%	2,7%	7.677
Ford	753	2,3%	0	0%	2.915	4,7%	2,5%	7.332
Peugeot	3.800	2,4%	2.131	5%	2.972	4,8%	2,5%	7.264
Chrysler	703	0,4%	3.737	8,7%	1.236	2%	2,4%	7.011
RSM	6.220	3,9%	0	0%	0	0%	2,2%	6.220
SsangYong	197	0,1%	1.147	2,7%	2.532	4,1%	1,7%	5.011
Great Wall	739	2,1%	970	2,3%	0	0%	1,5%	4.420
Subaru	3.149	2,0%	795	1,9%	2.093	3,4%	1,5%	4.409
Volkswagen	2.688	1,7%	257	0,5%	796	1,3%	1,4%	4.113
Citroën	2.085	1,3%	0	0%	1.526	2,5%	1,3%	4.036
Fiat	460	0,2%	0	0%	2.850	4,7%	1,3%	3.756
Chery	3.054	1,9%	465	1,1%	0	0%	1,3%	3.643
Honda	1.335	0,8%	1.315	2,4%	350	0,5%	1%	3.000
M.Benz	1.388	0,9%	232	0,5%	707	1,2%	0,9%	2.565
Mahindra	0	0%	493	1,2%	1.340	2,2%	0,8%	2.438
Renault	1.202	1%	445	1%	0	0%	0,7%	2.247
BMW	1.177	0,9%	453	1,1%	1	0%	0,7%	1.969
JAC	989	0,8%	130	0,3%	314	0,5%	0,6%	1.930
Audi	1.215	1%	195	0,5%	0	0%	0,6%	1.717
Hafei	27	0%	0	0%	1.061	1,7%	0,5%	1.355
BYD	990	0,8%	0	0%	0	0%	0,4%	1.300
Geely	987	0,8%	0	0%	0	0%	0,4%	1.214
Volvo	582	0,5%	234	0,5%	0	0%	0,4%	1.201
ZXAUTO	27	0%	0	0%	859	1,6%	0,4%	871
Changan	514	0,5%	201	0,5%	0	0%	0,4%	783
Zotye	0	0%	1	0%	663	1,1%	0,3%	679
DFM	4	0%	0	0%	586	1%	0,3%	645
Lifan	71	0%	0	0%	453	0,7%	0,2%	616
Lexus	410	0,3%	0	0%	0	0%	0,2%	450
JMC	212	0,2%	135	0,3%	0	0%	0,2%	447
Tata	0	0%	0	0%	342	0,6%	0,1%	431
Fotón	2	0%	0	0%	329	0,5%	0,1%	396
Land Rover	0	0%	0	0%	270	0,4%	0,1%	344
MINI	331	0,2%	268	0,6%	0	0%	0,1%	331
Otros	10	0,1%	94	0,2%	0	0%	0,1%	276
Porsche	181	0,1%	0	0%	0	0%	0,1%	236
MG	0	0%	157	0,4%	0	0%	0,1%	200
Daihatsu	86	0%	0	0%	0	0%	0%	157
Skoda	62	0%	0	0%	0	0%	0%	117
Jaguar	0	0%	0	0%	56	0,1%	0%	83
Alfa Romeo	50	0%	0	0%	0	0%	0%	63
Iveco	50	0%	0	0%	0	0%	0%	58
SMA	9	0%	0	0%	0	0%	0%	50
Aston Martin	19	0%	0	0%	0	0%	0%	19
Maserati	8	0%	0	0%	0	0%	0%	8
Ferrari	3	0%	0	0%	0	0,4%	0%	3
<b>Total</b>	<b>158.540</b>	<b>100</b>	<b>53.796</b>	<b>100</b>	<b>76.044</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>289.280</b>



MI PRIMER

#### AUTO

MARCO OLIVARI, JEFE DE ASISTENCIA TÉCNICA DE FIAT Y ALFA ROMEO



**EXPERTO Y** tuerca hasta los huesos es este ejecutivo del grupo automotriz SK Bergé en Chile. Por eso despolvió el recuerdo de su Austin Mini 1000 color verde que llegó a su vida cuando era un adolescente. "Era de fibra, me gustaba mucho, tenía llantas de aleación y un volante deportivo muy adecuado para los 18 años que tenía en ese entonces. En realidad me lo regalaron ya que mi padre me había pasado para que usara un Chevrolet Bel Air año 1958, pero era muy gastador de bencina y me quedaba botado muy seguido y en ese momento creí haber hecho el mejor negocio de mi vida: cambiaba un vehículo al que sólo había que poner bencina por otro "supuestamente" menos gastador. El tiempo me demostraría que no fue la mejor decisión...".

"Me quedaba botado más veces que en el otro y no por falta de bencina sino por fallas y como tenía pocas lucas me costaba repararlo. La suspensión era con pulmones y me falló varias veces, también se rodó la estría de la columna de dirección y menos mal que fue al llegar a una esquina y un 31 de diciembre... Para finalizar choqué contra una liebre por atrás y como era de fibra se quebró".

"Después del choque lo reparé y lo vendí y me di cuenta que era mejor seguir ocupando el auto del papá, era más barato. Pero debo reconocer que cuando andaba bien era muy rápido y le ganaba a otras marcas que se vendían en ese tiempo, realmente me gustaba. Ahora que estoy más viejo lo miro con nostalgia y aún pienso en tener uno".