



MAZDA BT-50 EURO4



Motor Turbo Diesel

DESEMPEÑO DE MANEJO :



BENEFICIOS DEL MOTOR TURBO DIESEL



MZR- 2.5L Turbo Diesel:

- **Aceleración mas suave en baja y en alta velocidad.**
- **Excelente economía de combustible.**
- **Bajo nivel de ruidos, vibración y aspereza.**
- **Excelente nivel de bajas emisiones cumple Euro 4.**
- **Menor mantención:**

Ejemplos:

1. **Se cambia la correa distribucción a los 100.000 km.**
2. **Precios de respuestos muy competitivos.**
3. **Unas de las mayores garantias en Km del segmento.**



NORMA EMISIÓN CUMPLE MOTOR DIESEL DE BT-50:



Norma de Emisión Euro4 vs. Euro3

Norma Diesel	CO	Nox	HC + Nox	Material Particulado
Euro3 (Norma Actual)	0,64	0,50	0,56	0,050
Euro4	0,50	0,25	0,30	0,025

CO : Monóxido de carbono

HC: HidruroCarbuos

Nox : Oxido de nitrogeno (NO y NO2)

A contar de 01 de Abril 2011, norma Euro4 se aplicará en todos los vehículos co diesel livianos donde participan camionetas BT-50.

“ Mazda ya tiene la Tecnología Euro4, con una menor Emisión de gases, una mayor economía de combustible y un menor costo mantención”

FECHA: 11 / 01 / 2011



N° 2619

CERTIFICADO DE HOMOLOGACIÓN

CENTRO DE CONTROL Y CERTIFICACION VEHICULAR

El Centro de Control y Certificación Vehicular, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, certifica que el (los) modelo(s) de vehículo(s), que se describe(n) a continuación, cumple(n) con las regulaciones establecidas para los Aspectos Constructivos y de Emisiones de la República de Chile, para vehículos motorizados, según lo establece el D.S. 54 / 94 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, entregándose en conformidad al mismo Decreto:

Vehículo Representativo: Marca Mazda
Modelo BT-50 High Rider 2,5 Lts., DOHC Pick Up Doble Cabina 4P, T/M Motor Diesel .



SISTEMA DE POST-TRATAMIENTO DE EMISIONES

Tipo	Marca	Código
OXIDACIÓN	Emission Control Technologies	WLJ9

Deberá indicarse en los Certificados de Homologación Individual (C.H.I) emitidos para vehículos que se encuentren amparados por el presente Certificado de Homologación, el siguiente **Código Informe Técnico: MZ3835E41110** y que el vehículo es **"APTO PARA CIRCULAR EN TODO EL PAIS"**



Doble Cabina
4x2 MT
UC4D 902
UC4D 901



mazda

FECHA: 28 / 12 / 2010



N° 2599

CERTIFICADO DE HOMOLOGACIÓN

CENTRO DE CONTROL Y CERTIFICACION VEHICULAR

El Centro de Control y Certificación Vehicular, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, certifica que el (los) modelo(s) de vehículo(s), que se describe(n) a continuación, cumple(n) con las regulaciones establecidas para los Aspectos Constructivos y de Emisiones de la República de Chile, para vehículos motorizados, según lo establece el D.S. 54 / 97 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, entregándose en conformidad al mismo Decreto:

Vehículo Representativo: Marca Mazda
Modelo BT-50 2,5 Lts., DOHC Pick Up Doble Cabina 4P. 4x4 TM Motor Diesel



CERTIFICACIÓN CONVERTIDOR CATALÍTICO

Marca Emission Control Technologies/	Mazda	Código WLJ9 (1)
---	-------	--------------------

Deberá indicarse en los Certificados de Homologación Individual (C.H.I) emitidos para vehículos que se encuentren amparados por el presente Certificado de Homologación, el siguiente Código Informe Técnico: **MZ3834E41110** y que el vehículo es "APTO PARA CIRCULAR EN TODO EL PAIS"



Doble Cabina
4x4 MT
UC3V 911
UC3V 908



FECHA: 04 / 01 / 2011



N° 2610

CERTIFICADO DE HOMOLOGACIÓN

CENTRO DE CONTROL Y CERTIFICACION VEHICULAR

El Centro de Control y Certificación Vehicular, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, certifica que el (los) modelo(s) de vehículo(s), que se describe(n) a continuación, cumple(n) con las regulaciones establecidas para los Aspectos Constructivos y de Emisiones de la República de Chile, para vehículos motorizados, según lo establece el D.S. 54 / 97 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, entregándose en conformidad al mismo Decreto:

Vehículo Representativo: Marca Mazda
Modelo BT-50 2,5 Lts., DOHC Pick Up Doble Cabina 4P, 4x4 T/A Motor Diesel.



SISTEMA DE POST-TRATAMIENTO DE EMISIONES

Tipo	Marca	Código
OXIDACIÓN	Emission Control Technologies / Mazda	WLJ9 (1)

Deberá indicarse en los Certificados de Homologación Individual (C.H.I) emitidos para vehículos que se encuentren amparados por el presente Certificado de Homologación, el siguiente **Código Informe Técnico: MZ3833E41110** y que el vehículo es "APTO PARA CIRCULAR EN TODO EL PAIS"



Doble Cabina
SDX 4x4 AT
UC4G 901



MOTOR MAZDA CUMPLE NORMA DE EMISIÓN EURO 4:



MARCA	MAZDA	FORD	NISSAN	GM	TOYOTA	MITSUBISHI	SSANGYON
MODELO	BT-50 SDX (UC4D 901)	RANGER XLT	TERRANO AXS (L2734C)	DI-MAX HR DAB ABS	HI - LUX DX KUN35L- PRMDHG	WORK CRM	ACTION FULL
CUMPLE NORMA EMISION "EURO IV"	SI	SI	NO/Euro3	NO/Euro3	NO/Euro3	SI	SI

Beneficios de Motores Turbo Diesel con Tecnología Euro4:

- Mayor economía de combustible.
- Menor costo de mantención.
- Mayor facilidad en la renovación de revisión técnica (análisis de gases), después de 2 años, son obligatorias cada 4 meses en la región Metropolitana.
- Menor emisión de gases contaminantes.
- Contamina desde un 40% hasta un 50% menos en algunos índices como:
 - Monóxido de carbono.
 - Hidruro Carburos.
 - Oxido de Nitrógeno.



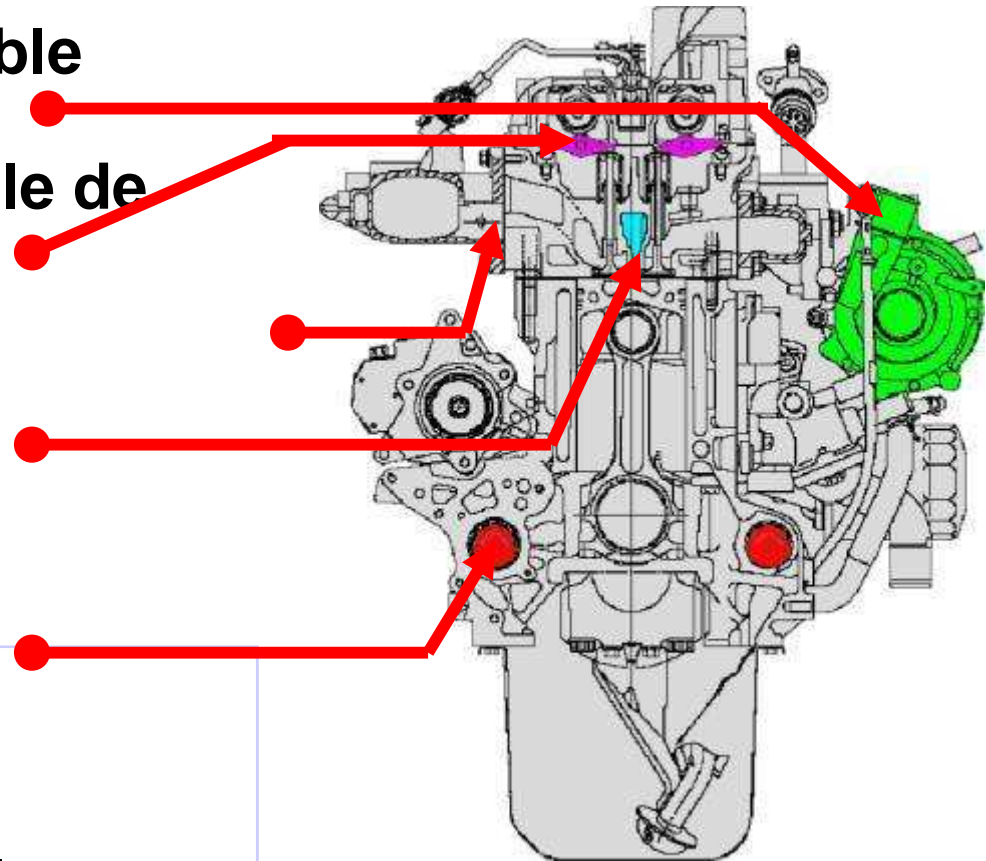
Sistema de Riel Común:

- 4 válvulas DOHC
- Turbo de geometría variable
- Válvula de Control Variable de Turbulencia (VSCV)
- Inyección directa.
- Bomba de Alta Presión

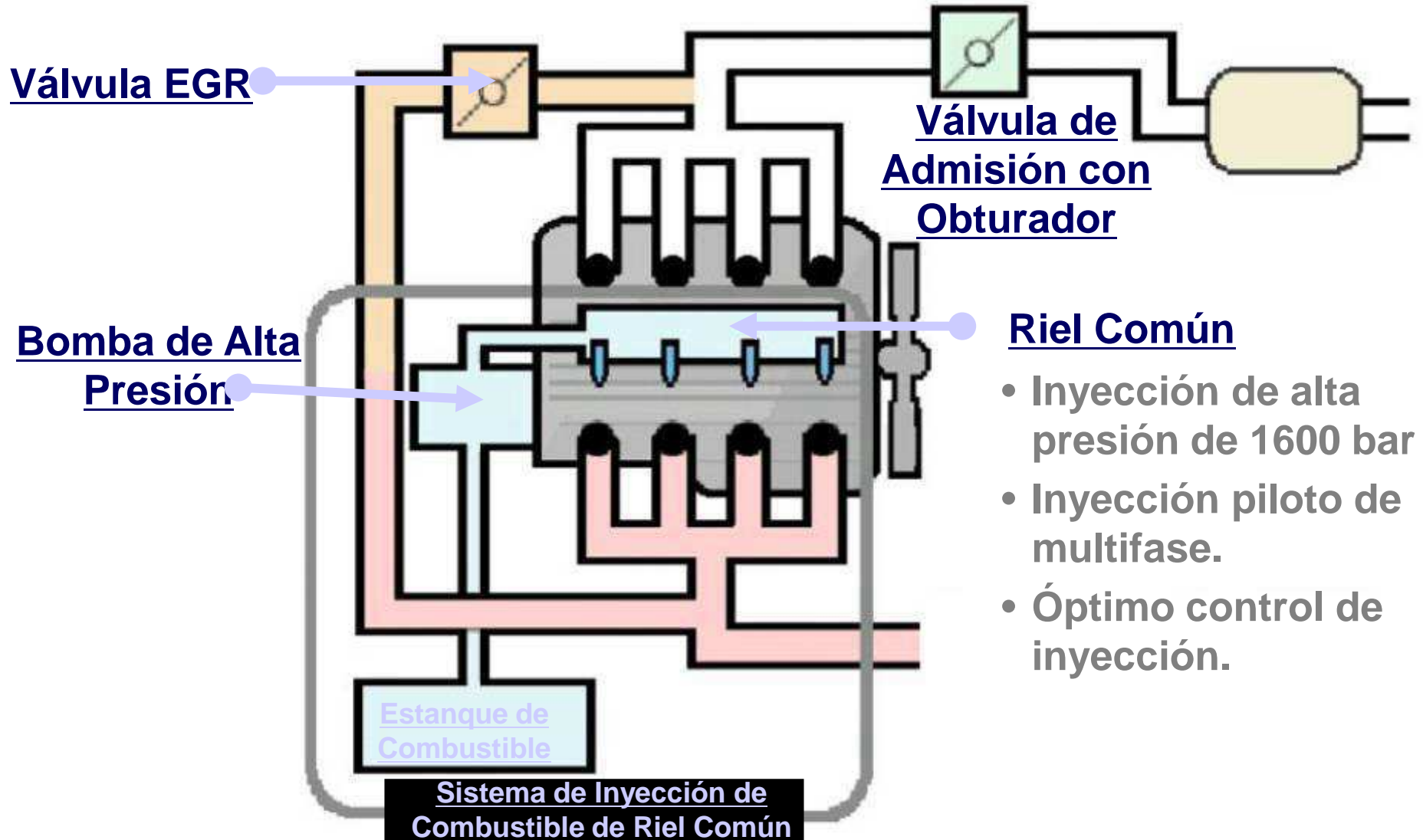
+ Intercooler.

+ Refrigerante EGR

+ Convertidor Catalítico.



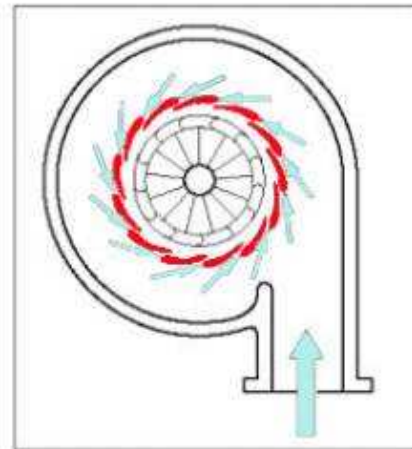
RIEL COMÚN :



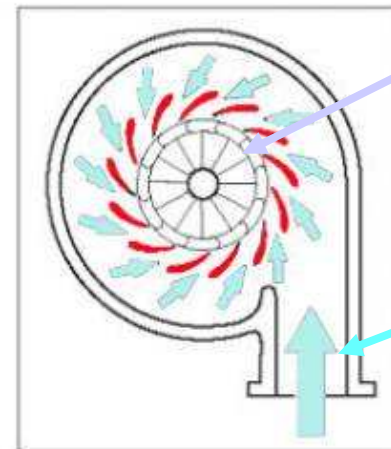


Turbo Cargador de Geometría Variable:

- Alto torque en baja y en alta velocidad.
- Excelente economía de combustible.
- Baja nivel en emisiones de gases.



Baja Velocidad



Alta Velocidad

Boquilla

Aire de Escape

DESEMPEÑO DE MANEJO:



Torque Motor Turbo Diesel

Uno de los Mejores Torque en Camionetas Doble Cabina Turbo Diesel :



Comparación Motores Turbo Diesel Segmento DC :

- Tiene un mejor “Torque Plano” , que los competidores.
- Uno de los mayores torque y potencia en la categoría.

Competitividad del Motor Diesel

El torque es el mejor frente a nuestros competidores

* El punto fuerte es el "torque plano"

BT-50 Common Rail TDI 2.5L la más potente en la categoría

		Lt.	Torque *1	Potencia
2.5L	Nissan Navara	2,5	356	144
	BT-50	2,5	330	143
	Ssanyong Action	2,0	316	138
	Mitsubishi L-200	2,5	314	136
	Nissan Terrano	2,5	304	133
	GM Di-max	2,5	280	130
	Toyota Hi-Lux	2,5	260	102

Torque Motor Turbo Diesel 2.5L Mazda : 330 Nm/1.800 rpm-

